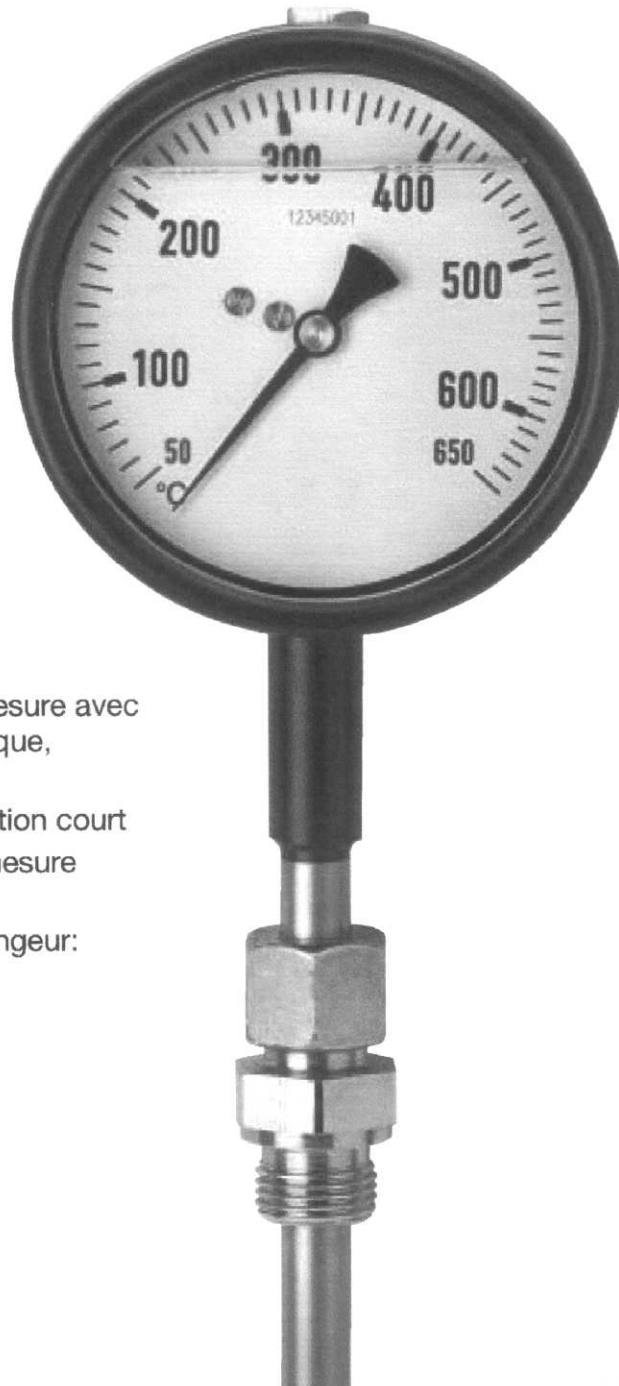


**Thermomètres mécaniques avec
plongeur pour moteurs diesel**
à remplissage d'azote



- Système de mesure avec azote non-toxique, non-polluant
- Temps de réaction court
- Etendues de mesure de 0 à +800°C
- Matière du plongeur: acier inox

Thermomètres mécaniques avec plongeur pour moteurs diesel

Description

Le thermomètre à plongeur pour moteur diesel est un thermomètre à dilatation de gaz, spécialement conçu pour l'utilisation très rude sur les moteurs diesel.

Le système de mesure du thermomètre à dilatation de gaz est composé du plongeur, du capillaire et du tube manométrique dans le boîtier. Ces pièces sont assemblées entre elles et forment une unité. Le système de mesure complet est rempli d'azote sous pression. Un changement de température sur le plongeur provoque un changement de la pression intérieure. Le déplacement provoqué est, par l'intermédiaire d'un mouvement, traduit à l'aiguille.

Les appareils sont remplis d'huile de silicone et peuvent pour cette raison être utilisés sur des points de mesure avec de fortes vibrations.

Le remplissage amortit le système de mesure lors de l'apparition de vibrations mécaniques et assure un affichage stable; en même temps on obtient un bon graissage des pièces en mouvement.

Domaines d'utilisation

- Gaz d'échappement des moteurs diesel
- Eau de refroidissement
- Turbocompresseurs
- Compresseurs

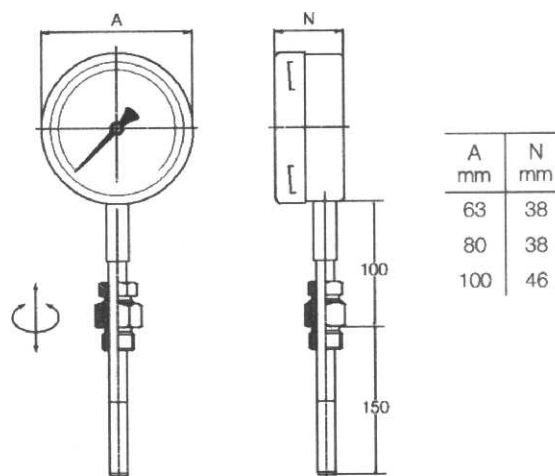
Option

Pour l'utilisation sous conditions extrêmes les appareils peuvent, en option, être livrés avec un ressort d'amortissement entre boîtier et plongeur.

Caractéristiques techniques

Boîtier:	acier noir, rempli d'huile de silicone acier inox 1.4301 rempli d'huile de silicone lunette à baïonnette
Voyant:	verre minéral 4 mm
Indice de protection:	IP 67
Echelle:	duralumin, blanc, inscriptions en noir
Aiguille:	duralumin, noir
Mouvement:	laiton
Sécurité de dépassement de l'EM:	1,3 fois l'EM (maxi 800°C)
Réglage:	±6% de l'EM
Classe de précision:	Ø 63 et Ø 80 classe 1,6; Ø 100 classe 1
Diamètres nominaux:	Ø 63, 80, 100 mm
Plongeur:	acier inox 1.4301
Diamètre du plongeur:	12 mm
Longueur du plongeur:	150 mm
Raccord:	raccord coulissant en acier ou en acier inox 1.4301

Dimensions



A mm	N mm
63	38
80	38
100	46

Code de commande (exemple de commande: TND 0D1 60 0C1)

Type	Boîtier Ø	Matière du boîtier	Etendue de mesure	Raccord raccord coulissant	Ressort d'amortissement
TND 0D..	63 mm	..4..= acier peint en noir remplissage d'huile de silicone	..60..= 0 à +600 ..6A..= 0 à +650.. ..6B..= +50 à +650 ..70..= 0 à +700	..0C1 = acier, G 1/2 A ..0C2 = acier, G 3/4 A ..0R1 = acier inox, G 1/2 A ..0R2 = acier inox, G 3/4 A	0 = sans 1 = avec ressort
TND 0E..	80 mm	..5..= acier inox remplissage d'huile de silicone	..7A..= 0 à +750 ..80..= 0 à +800		
TND 0F..	100 mm				

Veuillez indiquer en toutes lettres les étendues de mesure spéciales et autres longueurs de plongeur.